

## Приложение

### АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В ГОРОДЕ БРЯНСКЕ ПО ИТОГАМ 11 МЕСЯЦЕВ 2023 Г.

#### СПРАВОЧНО: ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Количество проживающих в г. Брянске детей дошкольного возраста: 36076 в т.ч.:

- до 3-х лет – 13070 (посещают ДОУ 4319)
- от 3 до 7 лет – 23006 (посещают ДОУ 40143)
- не организованные - 11814

Количество образовательных учреждений на территории г. Брянска: 177, в т.ч.:

- школы – 67 юридических лиц, 68 зданий-корпуса: общеобразовательные – 62, коррекционные – 4, 1– вечерняя школа, кроме того на территории города располагаются 3 областного подчинения (Лицей №1, ГАОУ «Брянская кадетская школа им. Героя России В.И. Шкурного», филиал «Супоневская школа-интернат»)

#### Школы (здания-корпуса):

Советский район – 17 (18 юр.лиц) + 2 областного подчинения (Лицей №1, филиал «Супоневская школа-интернат»)

Бежицкий район – 26 (24+ юр.лица)

Володарский район – 12 (12 юр.лиц)

Фокинский район – 13 (13 юр.лиц) + 1 областного подчинения (ГАОУ «Брянская кадетская школа им. Героя России В.И. Шкурного»)

- детские сады – 101 + 6 отделений дошкольного образования

#### Детские сады

Советский район – 30+4 отделения дошкольного образования

Бежицкий район – 34+2 отделения дошкольного образования

Володарский район – 22

Фокинский район – 17+2 отделения дошкольного образования

(информация дана с частными детскими садами)

Количество учащихся – 79846, в т.ч.:

- школьники – 55384
- дошкольники – 24462 (без неорган.)

#### Общие сведения

За 11 месяцев 2023 года на территории г. Брянска с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет зарегистрировано 24 дорожно-транспортных происшествия (11 мес 2022 – 23, +1, +4,3%), в результате которых погибших нет (11 мес 2022 – стабильно), 25 несовершеннолетних получили травмы (11 мес 2022 – 27, -2, -7,4%).

#### **РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО МЕСЯЦАМ:**

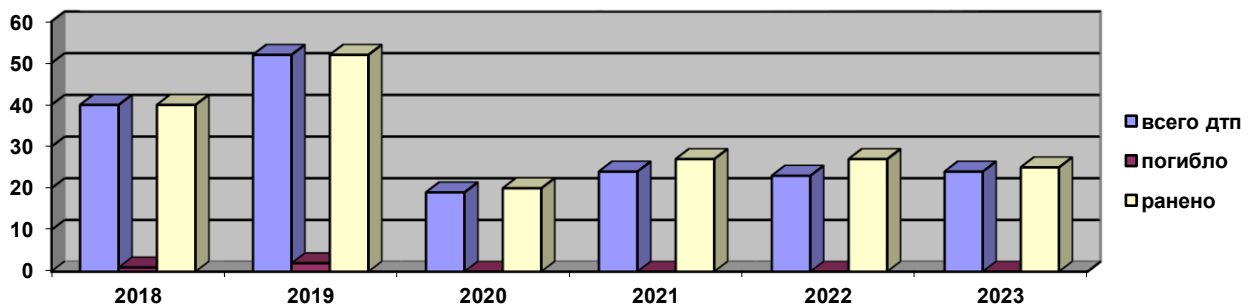
	2022	2023	+/- %
Январь	1	1	стаб
Февраль	0	1	На +1
Март	4	1	-75,0
Апрель	1	2	+100,0
Май	4	2	-50,0
Июнь	4	2	-50,0
Июль	1	4	+300,0
Август	3	5	+66,7
Сентябрь	1	3	+200,0
Октябрь	3	1	- 66,7
Ноябрь	1	2	+100,0



Показатель аварийности	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	40	52	19	24	23	24
Погибло	1	2	0	0	0	0
Ранено	40	52	20	27	27	25
Удельный вес количества ДТП с детьми (%)	9,2	12,2	5,9	11,3	12,4	12,3
Удельный вес погибших детей (%)	6,3	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Удельный вес пострадавших детей (%)	8,0	10,2	5,2	10,3	12,3	10,4
Тяжесть последствий	2.5	4.2	-	-	-	-

**Динамика аварийности с участием детей с 2018 по 2023 годы:**

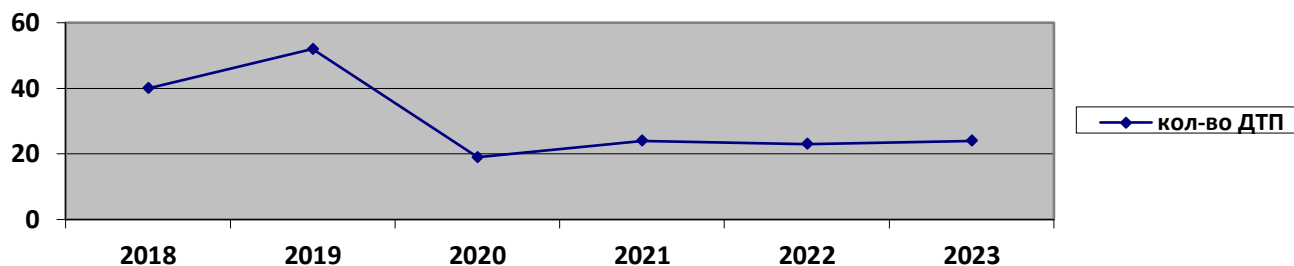
**Диаграмма аварийности с участием детей в январе-декабре с 2018 по 2023 годы**



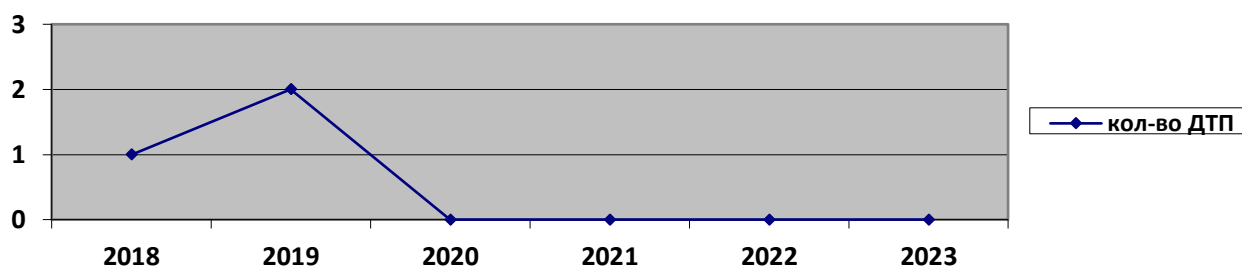
Как следует из приведенного анализа аварийности в период с 2018 по 2023 года, число ДТП с участием детей сократилось в два раза (от наибольшего значения 2019 года). Наименьшее

количество ДТП отмечалось в «ковидном» 2020 году, когда действовал режим самоизоляции и дистанционного обучения.

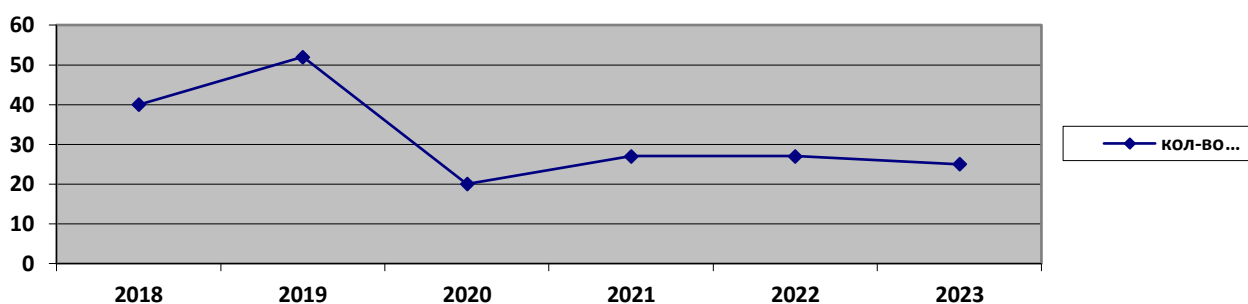
**Динамика аварийности (по количеству ДТП) за 2018 - 2023 годы:**



**Динамика аварийности (по количеству погибших) за 2018 - 2023 годы:**



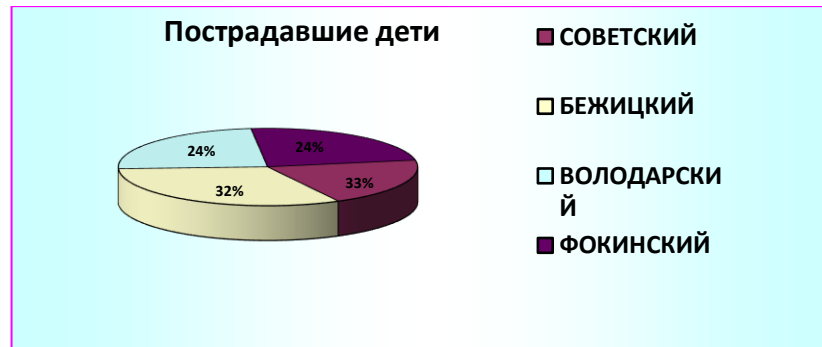
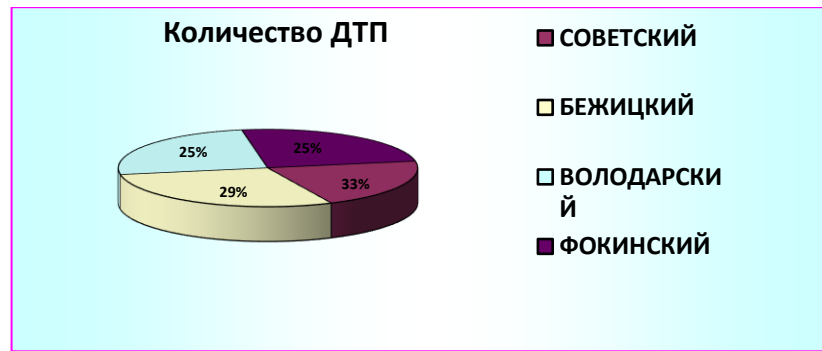
**Динамика аварийности (по количеству раненых) за 2018 - 2023 годы:**



**Распределение ДТП по районам города Брянска:**

По итогам отчетного периода отмечается значительный рост автоаварий и пострадавших в них детей на территории Фокинского района (+300,0 % соответственно). Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий (7 ДТП), и также рост аварийности с участием детей (+ 16,7 ДТП, + 14,3 % пострадавших) отмечается на территории Бежицкого района.

Район	Кол-во ДТП, погубло, ранено		Абсолютно е число	Кол-во ДТП, погубло, ранено +- % к 2022			Тяжесть последствий	
	2022	2023					2022	2023
Советский	7-0-9	5-0-5	-2-0-4	-28,6	стаб	-44,4	0,0	0,0
Бежицкий	6-0-7	7-0-8	+1-0+1	+16,7	стаб	+14,3	0,0	0,0
Володарский	8-0-8	6-0-6	-2-0-2	-25,0	стаб	-25,0	0,0	0,0
Фокинский	2-0-3	6-0-6	+4-0+3	+200,0	стаб	+100,0	0,0	0,0
г. Брянск	<b>23-0-27</b>	<b>24-0-25</b>	<b>+1-0-2</b>	<b>+4,3</b>	<b>стаб</b>	<b>-7,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>



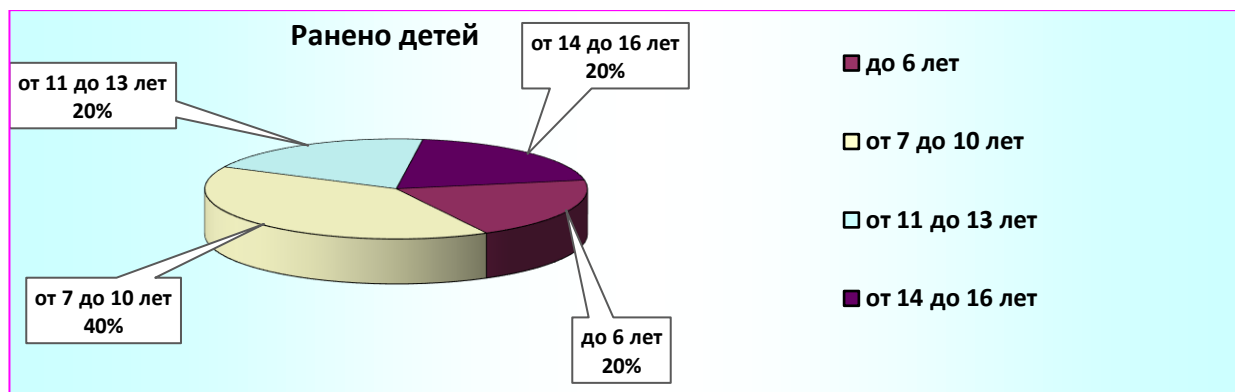
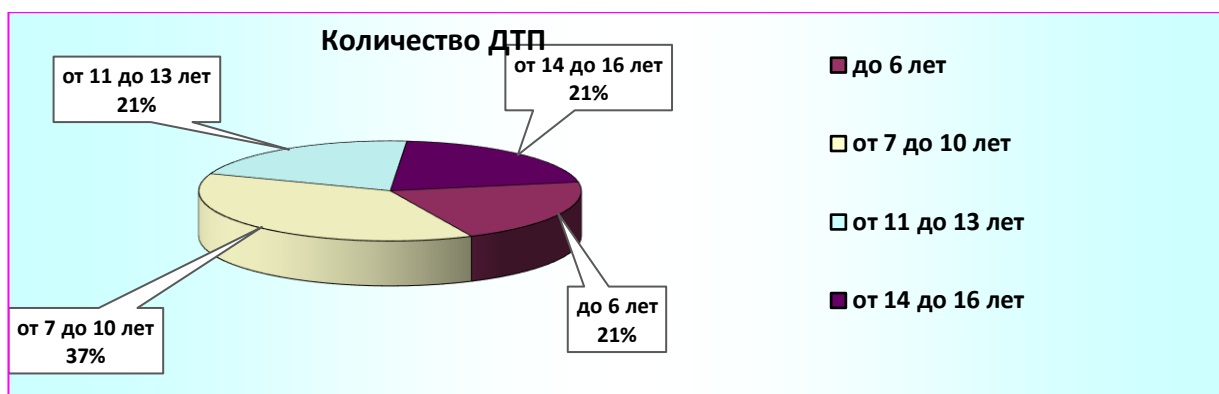
**Распределение травмированных в ДТП по возрастным группам**

- до 6 лет – 5 (11 мес. 2022 – 9; -4/-44,4%)
- 7-10 лет – 10(11 мес. 2022 – 7; +3/+42,9%)
- 11-13 лет – 5 (11 мес. 2022 – 5; стабильно)
- 14-16 лет – 5 (11 мес. 2022 – 6; -1/-16,7%)

	ДТП		Погибло		Ранено	
	11мес 2022	11мес 2023	11мес 2022	11мес 2023	11 мес. 2022	11 мес. 2023
дошкольники до 6 лет	7	5	0	0	9	5
школьники начальных классов от 7 до 10 лет	7	9	0	0	7	10
школьники средних классов от 11 до 13 лет	4	5	0	0	5	5
школьники старших классов от 14 до 16 лет	5	5	0	0	6	5

Основную долю пострадавших несовершеннолетних участников дорожного движения составили дети младшегошкольного возраста -9 ДТП с 10-юпострадавшим детьми. Удельный вес ДТП с указанной возрастной категорией составляет 37,5 %, травмированных 40,0 %.

Долевое распределение основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших несовершеннолетних, представлено на диаграммах:



### **РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРАВМИРОВАННЫХ В ДТП ДЕТЕЙ ПО ПОЛОВОЙ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ**

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по половому признаку:

	ДТП		Погибло		Ранено	
	11 мес 2022	11 мес 2023	11 мес 2022	11 мес 2023	11 мес 2022	11 мес 2023
Мальчики	11	19	0	0	13	20
Девочки	12	5	0	0	14	5

Как следует из представленных данных, наиболее подвержены участию в дорожно-транспортных происшествиях мальчики (79,2 % ДТП и 80,0 % раненых).

### **РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ВРЕМЕНИ СУТОК**

Временной промежуток	Пешеходы			Пассажиры			Водители вело+мото		
	ДТП	погибло	Ранено	ДТП	погибло	ранено	ДТП	погибло	ранено
0-7ч.									
7-9ч.	1	0	1	2	0	2			
9-12ч.	3	0	3	1	0	1	1	0	1
12-15ч.	3	0	3	1	0	1			
15-18ч.	3	0	3						
18-21ч.	6	0	6				2	0	2
21-24ч.							1	0	1
<b>ИТОГО</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>

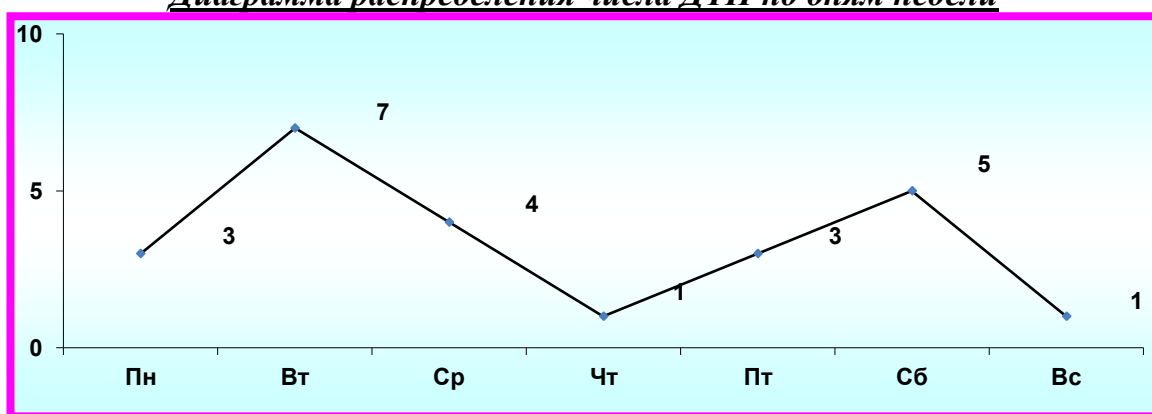
Наибольшее количество ДТП с участием детей (33,3%) зарегистрировано в вечерние часы в период с 18 до 21 часа (8 ДТП, 8 пострадавших детей).

### РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ

Самыми аварийными днями недели являются вторник, когда зарегистрировано 7 ДТП с участием несовершеннолетних (уд. вес 29,2 %), и суббота – 5 ДТП (уд. вес 20,8 %).

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	3	0	3
Вторник	7	0	7
Среда	4	0	5
Четверг	1	0	1
Пятница	3	0	3
Суббота	5	0	5
Воскресенье	1	0	1

*Диаграмма распределения числа ДТП по дням недели*



### РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях – 25 (- 2 раненых, - 7,4%). По категориям участников движения они распределились следующим образом:

Категории участников движения	Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	Человек	% от всех погибших	человек	% от всех раненых	
Водители	0	0	0	0	0
Пассажиры	0	0	4	16,0	0
Пешеходы	0	0	16	64,0	0
Велосипедисты	0	0	4	16,0	0
Иные (пассажир вело)	0	0	1	4,0	0
<b>И Т О Г О:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>100,0</b>	<b>0</b>

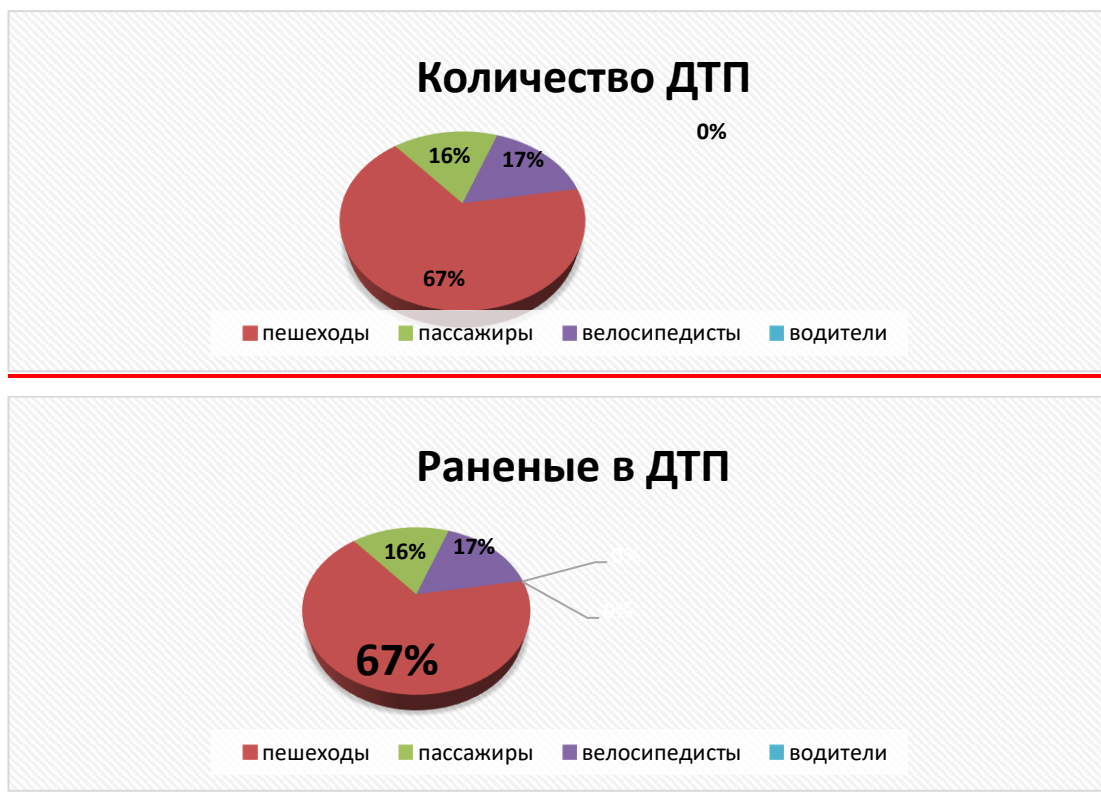
В рассматриваемом периоде наиболее пострадавшей категорией участников движения являются дети-пешеходы – 16 детей, что составляет 64,0 % от общего числа раненых детей. Также в ДТП получили травмы четверо детей-пассажиров (16,0%), 4 велосипедиста (16,0 %) и иной участник дорожного движения (пассажир вело) (4,0 %).

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года отмечается рост аварийности с участием детей-велосипедистов (+ 100,0 % ДТП и раненых соответственно), а также увеличение числа ДТП с участием детей-пешеходов (+ 23,1 % ДТП).

На 50,0 % сократилось количество ДТП с участием детей-пассажиров и на -55,6 % пострадавших.

В анализируемом периоде не допущено дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних водителей средств индивидуальной мобильности и мототранспорта.

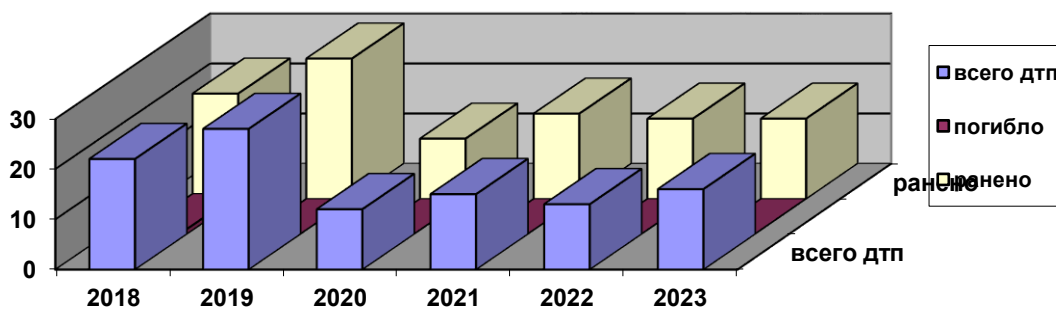
Процентное распределение несовершеннолетних участников ДТП по категориям представлено на диаграммах:



### ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ:

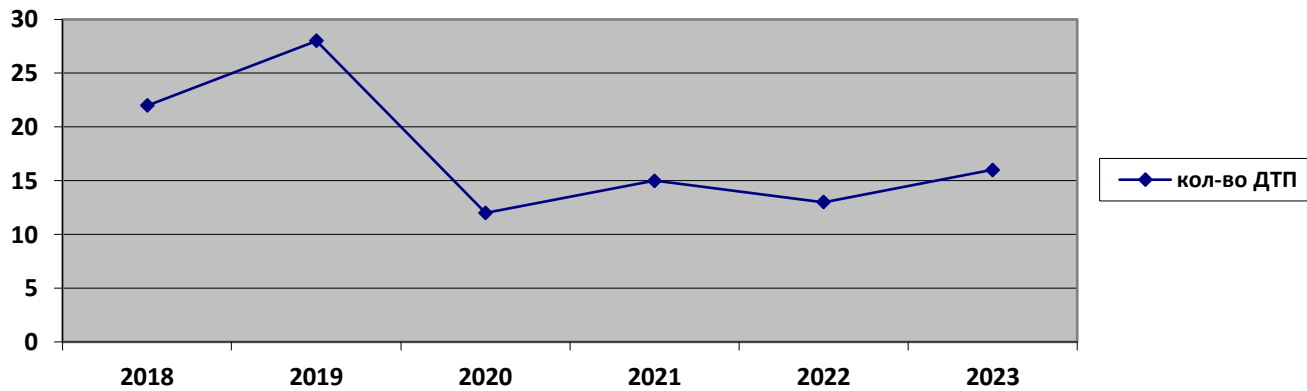
В течение анализируемого периода зарегистрировано 16 ДТП (2022 – 13, + 23,1 %), связанных с наездами на несовершеннолетних пешеходов, в которых травмировано 16 детей (2022 – 16, стабильно). По итогам 11 мес. пятилетнего периода отсутствует устойчивая динамика ежегодного снижения числа наездов на детей-пешеходов, для показателей характерны колебания по принципу «рост – снижение – рост...».

### Динамика аварийности с участием детей-пешеходов за 2018-2023г.г.

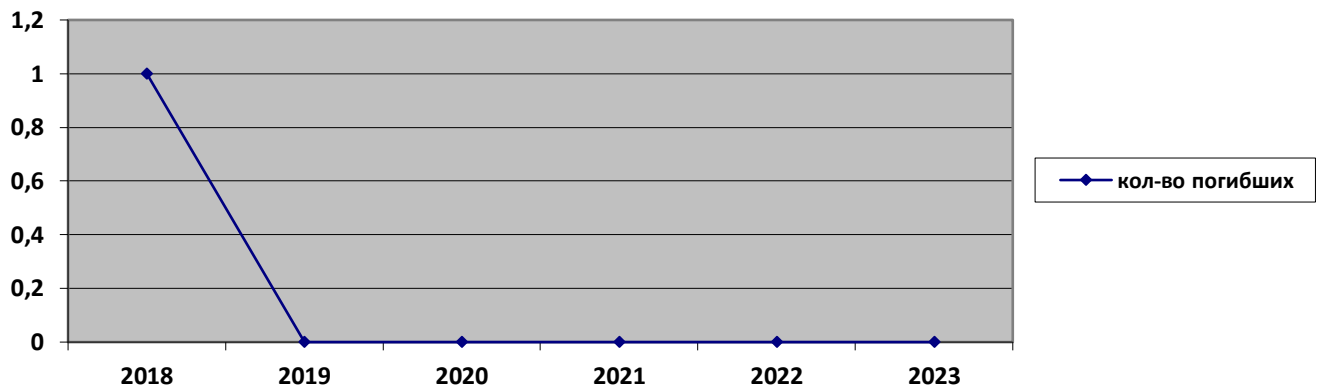


	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	22	28	12	15	13	16
Погибло	1	0	0	0	0	0
Ранено	21	28	12	17	16	16
ТП	4,5	-	-	-	-	-

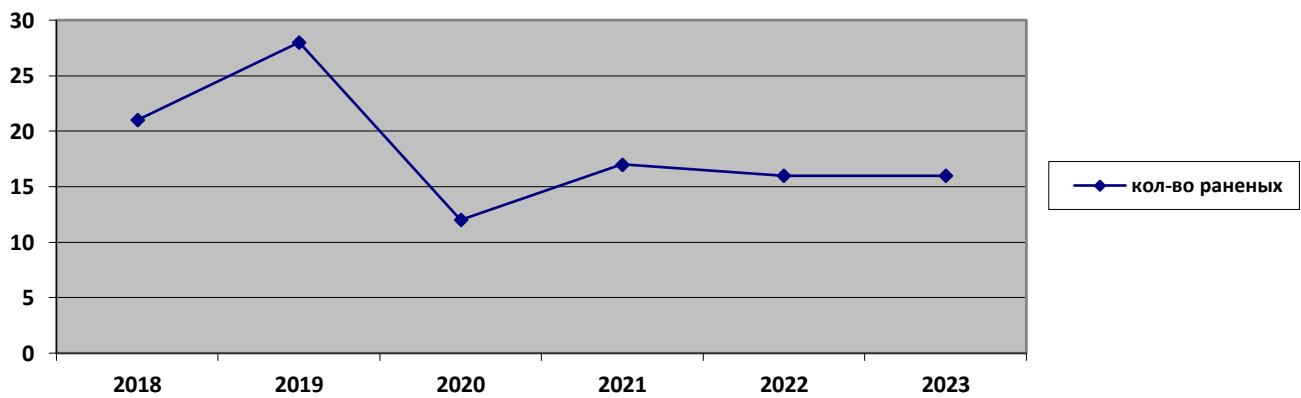
**Динамика аварийности по количеству наездов на детей-пешеходов за 2018 - 2023**



**Динамика аварийности по количеству погибших детей-пешеходов за 2018 - 2023 годы:**



**Динамика аварийности по количеству раненых детей-пешеходов за 2018 - 2023 годы:**

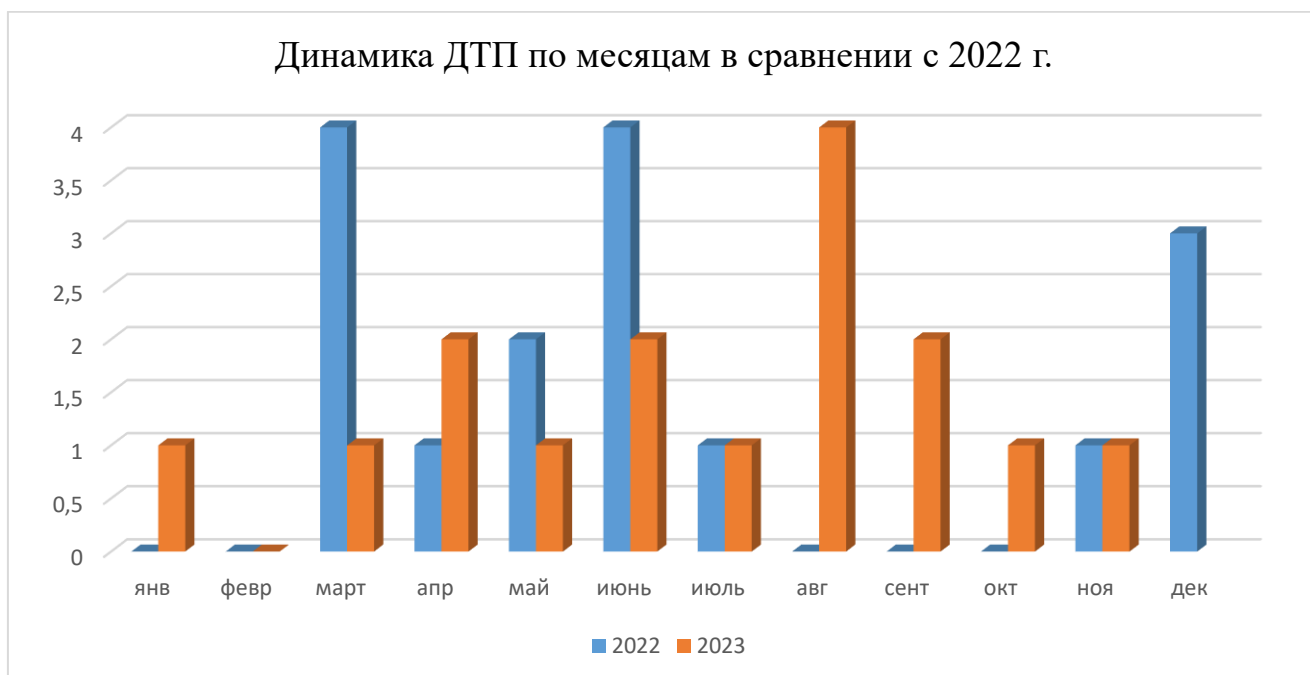


**Распределение ДТП с участием детей-пешеходов по месяцам:**

	2022	2023	+/- %
Январь	0	1	На +1



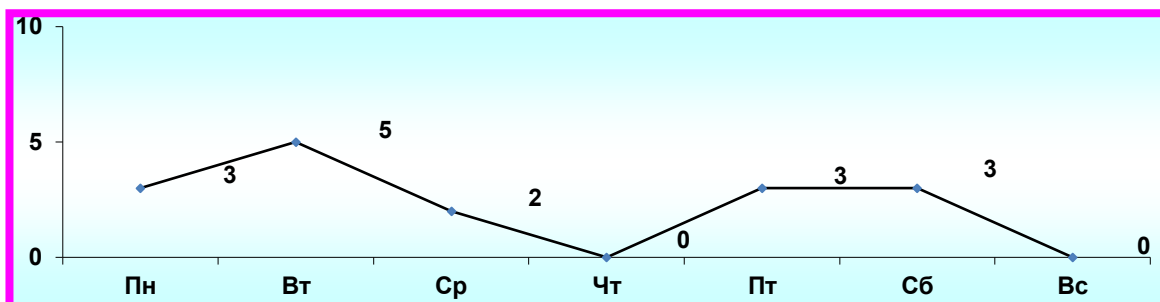
Февраль	0	0	Стаб
Март	4	1	-75,0
Апрель	1	2	+100,0
Май	2	1	-50,0
Июнь	4	2	-50,0
Июль	1	1	стаб
Август	0	4	На +4
Сентябрь	0	2	На+2
Октябрь	0	1	На+1
Ноябрь	1	1	стаб



Динамика ДТП с участием детей-пешеходов характеризуется следующим образом: пик аварийности в анализируемом периоде пришелся на август (4 ДТП). Рост происшествий данного вида отмечается в январе (с 0 до 1), апреле (с 1 до 2), августе (с 0 до 4), сентябре (с 0 до 2), октябре (с 0 до 1). Ноябрь месяц характеризуется стабильной аварийной обстановкой с участием пешеходов. Остальные месяцы характеризуются снижением аварийности с данной категорией участников дорожного движения, февраль характеризуется нулевым показателем аварийности, июль – на стабильном уровне (по 1 ДТП соответственно).

#### **Распределение ДТП с участием детей-пешеходов по дням недели**

Наибольшее количество ДТП произошло во вторник - 5 ДТП с 5-ю пострадавшими пешими участниками дорожного движения (т.е. 33,3% от общего количества ДТП данной категории), в понедельник, пятницу и субботу – по 3 ДТП с 3-мя пострадавшими, среда – 2 дорожно-транспортных происшествия с 2-мя пострадавшими детьми. Четверг и воскресенье характеризуются нулевым показателем ДТП данного вида.

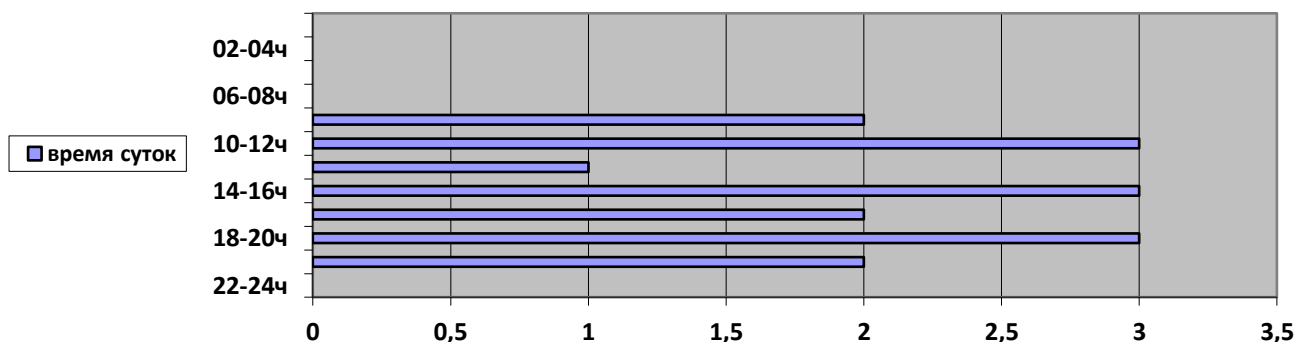


День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	3	0	3
Вторник	5	0	5
Среда	2	0	2
Четверг			
Пятница	3	0	3
Суббота	3	0	3
Воскресенье			

#### Распределение ДТП с участием детей-пешеходов по времени суток

Во время несения службы нарядами ДПС наибольшее количество пострадавших детей-пешеходов приходится на период времени с 10.00 до 12.00, с 14.00 до 16.00, с 18.00 до 20.00 по 3-0-3. С 16.00 до 18.00, с 20.00 до 22.00 - по 2-0-2. С 12.00 до 14.00, 1 дорожно-транспортное происшествие.

Временной интервал с 22.00 до 08.00 характеризуются нулевыми показателями аварийности с участием детей-пешеходов.



00.00-02.00	
02.00-04.00	
04.00-06.00	
06.00-08.00	
08.00-10.00	2-0-2
10.00-12.00	3-0-3
12.00-14.00	1-0-1
14.00-16.00	3-0-3
16.00-18.00	2-0-2
18.00-20.00	3-0-3

20.00-22.00	2-0-2
22.00-24.00	

Анализ внешних факторов показал, что 3 из 16 (18,8 %) наездов на детей-пешеходов зарегистрировано в темное время суток, при этом в двух случаях у детей-пешеходов отсутствовали световозвращающие элементы. Абсолютное большинство ДТП рассматриваемого вида (13 или 81,3 %) имело место в светлое время суток.

Необходимо отметить, что по итогам 2022 года в г. Брянске не установлено мест концентрации ДТП.

#### ДТП с участием детей-пешеходов до 16 лет по районам:

Район	Кол-во ДТП, погубло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погубло, ранено +- % к 2022		
	2022	2023				
Советский	3-0-4	2-0-2	-1-0-2	-33,3	стаб	-50,0
Бежицкий	3-0-4	5-0-5	+2-0+1	+66,7	стаб	+25,5
Володарский	6-0-6	5-0-5	-1-0-1	-16,7	стаб	-16,7
Фокинский	1-0-2	4-0-4	+3-0+2	+300,0	стаб	+100,0
г. Брянск	<b>13-0-16</b>	<b>16-0-16</b>	<b>+3-0-0</b>	+23,1	стаб	стаб

Рост количества ДТП с участием пешеходов и травмированных зарегистрирован в Фокинском районе (+300,0% ДТП, +100,0% раненых) и Бежицком районе (+ 66,7 % ДТП, + 25,5 % раненых).

#### ДТП с участием детей-пешеходов по местам совершения ДТП

На пеш.пер.	Во дворах	На тротуарах	Вне устан. места	Иные места (обочина)
11-0-11	1-0-1	2-0-2	2-0-2	0-0-0
(11 МЕС. 2022 6-0-8)	(11 МЕС. 2022 2-0-2)	(11 МЕС. 2022 0-0-0)	(11 МЕС. 2022 4-0-4)	(11 МЕС. 2022 1-0-2)
УДЕЛЬНЫЙ ВЕС (от ДТП с детьми-пешеходами)				
68,8% (11 МЕС.2022 46,2%)	6,3% (11 МЕС. 2022 15,4%)	12,5% (11 МЕС. 2022 0)	12,5% (11 МЕС. 2022 30,8%)	0,0 (11 МЕС.2022 7,7%)

ПРИМЕЧАНИЕ: НА МАРШРУТАХ ПАТРУЛИРОВАНИЯ НАРЯДОВ ДПС ЗАРЕГИСТРИРОВАНО 4 НАЕЗДАНА РЕБЕНКА-ПЕШЕХОДА (уд.вес 25,0% от общего числа наездов на детей-пешеходов) (11.04.23 ул. Флотская, 8, 16.08.23 пр-т Московский, 18А, 09.09.23 пр-т Московский, 88, 22.09.23 ул. Никитина, 12).



При анализе объектов улично-дорожной сети на местах рассматриваемых происшествий установлено, что наезды на пешеходов произошли вне пешеходных переходов при переходе ими проезжей части вне установленных мест (2-0-2; 12,5%), на пешеходных переходах (11-0-11; 68,8%), на тротуарах (2-0-2; 12,5%), на внутривортовой территории (1-0-1; 6,3 %).

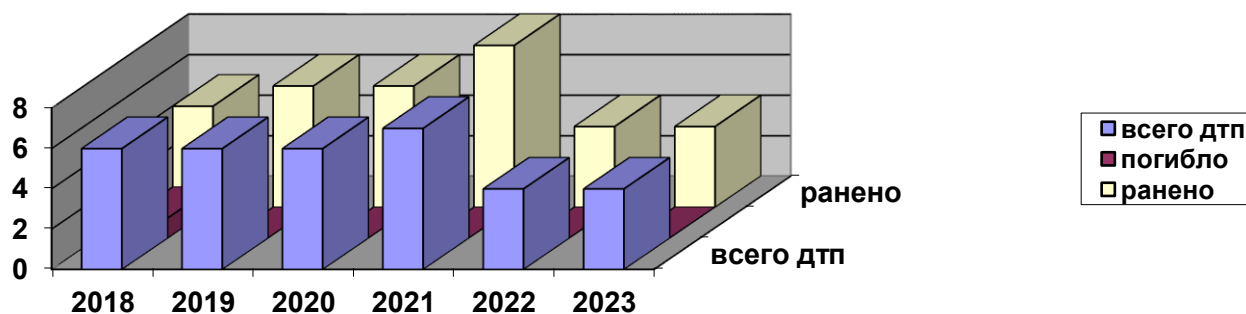
#### Распределение наездов на детей-пешеходов по улицам областного центра:

Пешеходные переходы		ДТП	Примечание
<b>Нерегулируемые</b>			
ул. Пушкина	д.73	1-0-1	
ул. Димитрова	д. 85	1-0-1	
ул. Красный Маяк	д.52	1-0-1	
ул. Дзержинского	д.33	1-0-1	
ул. 22-го Съезда КПСС	д.8	1-0-1	
ул. Чернышевского	д.89	1-0-1	
ул. Дзержинского	д.44	1-0-1	
<b>Регулируемые</b>			
ул. Флотская	д.8	1-0-1	Разрешающий для пешехода сигнал светофора
пр-т Московский	д.18 А	1-0-1	Разрешающий для пешехода сигнал светофора
пр-т Московский	д.88		Разрешающий для пешехода сигнал светофора
ул. Никитина	12	1-0-1	Тротуар регулируемого перекрестка

#### **Распределение ДТП по вине детей-пешеходов:**

По итогам 11 месяцев число ДТП по причине нарушений ПДД детьми-пешеходами по сравнению со статистическими данными прошлого года стабильно: зарегистрировано 4 ДТП с 4-мя пострадавшими детьми (один ребенок 3 г., дошкольное учреждение не посещает, школьники МБОУ СОШ №1, МБОУ СОШ №11, СОШ № 64).

#### **Динамика аварийности по вине детей-пешеходов**



Показатель аварийности	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	6	6	6	7	4	4
Погибло	1	0	0	0	0	0
Ранено	5	6	6	8	4	4
Тяжесть последствий	16,7	-	-	-	-	-

**Дорожно-транспортные происшествия по вине пешеходов распределились следующим образом по районам г. Брянска:**

Район	Кол-во ДТП, погубло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погубло, ранено +- % к 2022			Тяжесть последствий	
	2022	2023		На+1	стаб	На+1	2022	2023
Советский	0-0-0	1-0-1	+1-0+1	На+1	стаб	На+1	0,0	0,0
Бежицкий	1-0-1	2-0-2	+1-0+1	+100,0	стаб	+100,0	0,0	0,0
Володарский	3-0-3	1-0-1	-2-0-2	-66,7	стаб	-66,7	0,0	0,0
Фокинский	0-0-0	0-0-0	0-0-0	стаб	стаб	стаб	0,0	0,0
<b>г. Брянск</b>	<b>4-0-4</b>	<b>4-0-4</b>	<b>0-0-0</b>	стаб	стаб	стаб	0,0	0,0

**Основными нарушениями ПДД со стороны детей-пешеходов, повлекшими ДТП, стали:**

- переход проезжей части вне установленного места в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка- 2-0-2
- внезапный выход из-за препятствия (ТС) – 2-0-2

**Основные причины наездов на детей-пешеходов водителями т/с:**

Рассматривая причины наездов на детей-пешеходов, следует отметить, что в 12-ти случаях (73,3 %) нарушения ПДД установлены у водителей т/с. Основными причинами таких ДТП являются:

- нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода (непредоставление преимущества пешеходу) – 8-0-8,
- нарушение требований сигналов светофоров – 2-0-2
- иные нарушения водителями ТС – 2-0-2.

**Распределение травмированных в ДТП детей-пешеходов по возрастным группам**

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей и подростков-пешеходов по четырем основным возрастным группам:

- до 6 лет – 3 (11 мес. 2022 – 5, -40,0%/-2 пострадавших)
- 7-10 лет – 8(11 мес. 2022 – 4; +100,0%/ +4 пострадавших)
- 11-13 лет – 2 (11 мес. 2022 – 3, -33,3%/ -1 пострадавший)
- 14-16 лет – 3 (11 мес. 2022 – 4, -25,0%/ -1пострадавший)

	ДТП		Погубло		Ранено	
	11мес 2023	11мес 2022	11мес 2023	11 мес. 2022	11 мес. 2023	11 мес. 2022
дошкольники до 6 лет	3	4	0	0	3	5
школьники начальных классов от 7 до 10 лет	8	4	0	0	8	4
школьники средних классов от 11 до 13 лет	2	2	0	0	2	3
школьники старших классов от 14 до 16 лет	3	3	0	0	3	4

Основную массу пострадавших несовершеннолетних пешеходов составили дети младшего школьного возраста(8-0-8, +100,0%, +4 пострадавших). Дошкольники и школьники старшего школьного возраста получали травмы в 3-х ДТП с 3-мя пострадавшими соответственно. Реже травмы получили дети среднего школьного звена (2-0-2, стаб.).

**ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ:**

В течение анализируемого периода зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия (2022 – 8,-5/-50,0 %), в которых 4 ребенка-пассажира получили травмы (2022 – 9, -5/-55,6%).

**Распределение ДТП с участием детей-пассажиров по месяцам:**

	2022	2023	+/- %
Январь	1-0-1		-100,0%

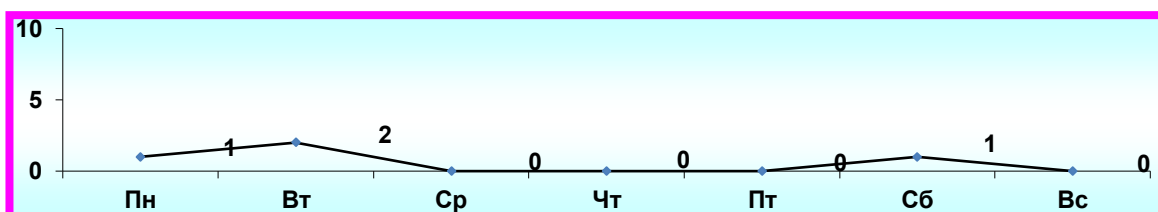
Февраль		1-0-1	На +1
Март			
Апрель			
Май	1-0-1		-100,0
Июнь			
Июль		1-0-1	На +1
Август	2-0-2		
Сентябрь	1-0-1	1-0-1	стабильно
Октябрь	3-0-4		-100,0
Ноябрь		1-0-1	На +1



Динамика ДТП с участием детей-пассажиров характеризуется единичными случаями ДТП в феврале, июле, сентябре и ноябре. В остальные месяцы отмечаются нулевые показатели аварийности.

Необходимо отметить, что по итогам 2022 года в г. Брянске ликвидированы все места концентрации ДТП.

#### Распределение ДТП с участием детей-пассажиров по дням недели



Два ДТП с двумя пострадавшими зарегистрировано во вторник (т.е. 50,0% от общего количества ДТП данного вида), по одному ДТП с одним пострадавшим зарегистрировано в понедельник и субботу. Среда, четверг, пятница и воскресенье характеризуются нулевыми показателями.

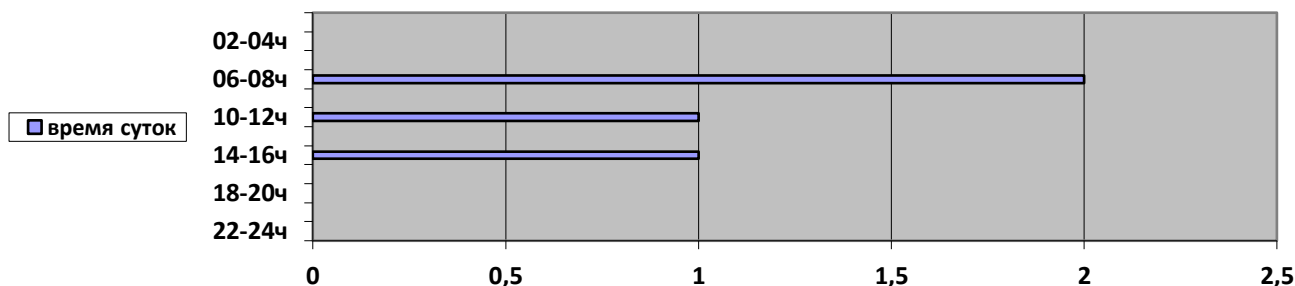
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	1	0	1
Вторник	2	0	2
Среда			
Четверг			

Пятница			
Суббота	1	0	1
Воскресенье			

#### Распределение ДТП с участием детей-пассажиров по времени суток

Во время несения службы нарядов ДПС ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрировано в период с 06.00 до 08.00 (2 ДТП с 2-мя пострадавшими), с 10.00 до 12.00, с 14.00 до 16.00 (по 1-0-1 соответственно).

Остальные временные интервалы характеризуются нулевыми показателями аварийности с участием детей-пассажиров.



#### Распределение ДТП с участием детей-пассажиров до 16 лет по районам:

Район	Кол-во ДТП, погубло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погубло, ранено +- % к 2022		
	2022	2023				
Советский	3-0-4	2-0-2	-1-0-1	-33,3	стаб	-33,3
Бежицкий	3-0-3	1-0-1	-2-0-2	-66,7	стаб	-66,7
Володарский	2-0-2	0-0-0	-2-0-2	-100,0	стаб	-100,0
Фокинский	0-0-0	1-0-1	+1-0+1	На+1	стаб	На+1
г. Брянск	8-0-9	4-0-4	-4-0-5	-50,0	стаб	-55,6

Во всех районах города аварийная обстановка с участием детей-пассажиров стабилизирована.

#### Пострадавшие дети-пассажиры по видам транспортных средств:

Район	Кол-во ДТП, погубло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погубло, ранено +- % к 2022		
	2022	2023				
Легковые а/м	6-0-7	3-0-3	-3-0-4	-50,0	стаб	-57,1
Автобусы	0-0-0	0-0-0	0-0-0	стаб	стаб	стаб
Мото	1-0-1	0-0-0	-1-0-1	-100,0	стаб	-100,0
СИМ	0-0-0	1-0-1	+1-0+1	На +1	стаб	На +1
Спецтранспорт (скорая)	1-0-1	0-0-0	-1-0-1	-100,0	стаб	-100,0

- без ДУУ, не пристегнут ремнем безопасности – 0 (АППГ – 2)
- с использованием ДУУ, ремня безопасности – 3(АППГ – 5)
- без мотошлема - 0 (АППГ – 0, стаб)
- в мотошлеме– 0 (АППГ – 1)

#### По возрастным категориям пострадавших детей-пассажиров:

- до 6 лет – 2 (АППГ – 4, -2/-50,0)
- 7-10 лет – 1 (АППГ – 3, -66,7%)
- 11-13 лет – 0 (АППГ – 0, стаб)
- 14-16 лет – 1 (АППГ – 2, -50,0%)

Абсолютную долю пострадавших несовершеннолетних пассажиров составили дети дошкольного возраста (50,0 %).

### **ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ВЕЛОСИПЕДИСТОВ:**

В течение анализируемого периода зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия с детьми-велосипедистами (2022 – 2, +100,0%), в результате которых 4 несовершеннолетних пострадали (2022 – 2, +100,0%), погибших нет (2022, стаб). Кроме того, в одном ДТП получил травмы ребенок-пассажир, перевозимый на велосипеде.

*На маршрутах патрулирования нарядов ДПС ДТП с участием детей-водителей велотранспорта не зарегистрировано.*

### **ДТП с участием детей-велосипедистов до 16 лет по районам:**

Район	Кол-во ДТП, погубло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погубло, ранено +- % к 2022		
	2022	2023				
Советский	1-0-1	1-0-1	0-0-0	стаб	стаб	стаб
Бежицкий	0-0-0	1-0-1	+1-0+1	На+1	стаб	На+1
Володарский	0-0-0	1-0-1	+1-0+1	На+1	стаб	На+1
Фокинский	1-0-1	1-0-1	0-0-0	стаб	стаб	стаб
г. Брянск	<b>2-0-2</b>	<b>4-0-4</b>	+2-0+2	+100,0	стаб	+100,0

Рост аварийности данного вида (с 0 до 1 ДТП) отмечается в Володарском и Бежицком районах г. Брянска. Во всех остальных районах города аварийная обстановка с участием детей-велосипедистов стабилизирована.

### **Распределение ДТП с участием детей-велосипедистов по месяцам:**

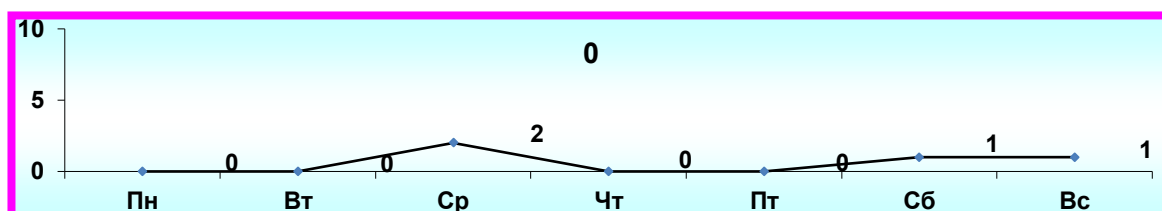
	2022	2023	+/- %
Январь			
Февраль			
Март			
Апрель			
Май	1-0-1	1-0-1	стаб
Июнь			
Июль		2-0-2	На +2
Август	1-0-1	1-0-1	стаб
Сентябрь			
Октябрь			
Ноябрь			
Декабрь			





Динамика ДТП с участием детей-велосипедистов характеризуется следующим образом: пик аварийности в анализируемом периоде с января по ноябрь пришелся на июль, когда было зарегистрировано 2 ДТП из 4-х происшествий.

#### Распределение ДТП с участием детей-велосипедистов по дням недели



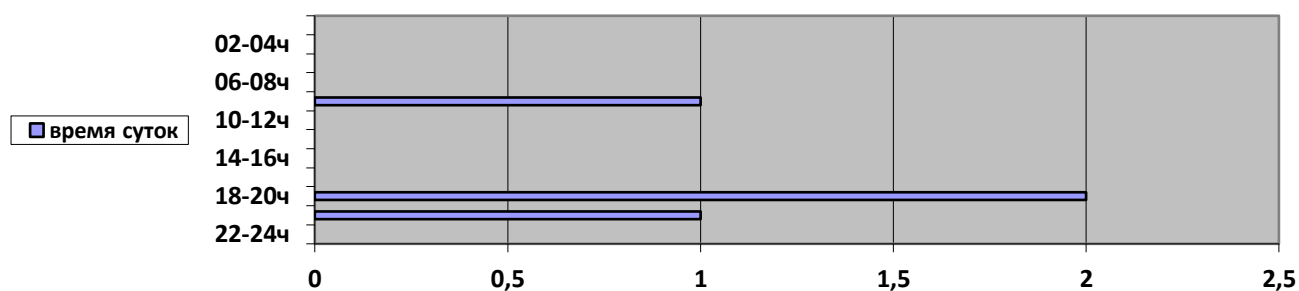
Аварийноопасным днем недели по числу наездов на детей-велосипедистов является среда (2-0-2). По одному ДТП зарегистрировано в субботу и воскресенье. Остальные дни недели характеризуются нулевым показателем ДТП данного вида.

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник			
Вторник			
Среда	2	0	2
Четверг			
Пятница			
Суббота	1	0	1
Воскресенье	1	0	1

#### Распределение ДТП с участием детей-велосипедистов по времени суток

Во время несения службы нарядов ДПС 2 ДТП с участием детей-велосипедистов зарегистрировано в период с 18.00 до 20.00 и по одному ДТП с 08.00 до 10.00 и с 21.00 до 22.00.

Остальные временные интервалы характеризуются нулевыми показателями аварийности с участием детей-велосипедистов.



**Распределение ДТП по возрастным категориям пострадавших детей-велосипедистов:**

- до 6 лет – 0 (АППГ – 0, стаб)
- 7-10 лет – 1 (АППГ – 0, на+1)
- 11-13 лет – 2 (АППГ – 2, стаб)
- 14-16 лет – 1 (АППГ – 0, на +1)

Наибольшее количество пострадавших несовершеннолетних велосипедистов-школьники среднего звена - от 11 до 13 лет (2 раненых). Также в числе пострадавших (по одному раненому соответственно) – дети младшего школьного возраста и подростки 14-16 лет.

Вследствие нарушений ПДД несовершеннолетними водителями велотранспорта зарегистрировано 1 ДТП (2022 – 0, на +1 ДТП) с одним пострадавшим (2022-0, на +1 пострадавших).

**Выводы**

Как показал анализ детского дорожно-транспортного травматизма по итогам 11 месяцев 2023 года, на территории г. Брянска отмечается рост (+1 ДТП) по количеству дорожных автоаварий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет. Однако, отмечается снижение пострадавших в них детей на 7,4%.

По итогам отчетного периода отмечается значительный рост автоаварий (+200,0 %) и пострадавших в них детей (+100,0%) на территории Фокинского района. Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий (7 ДТП), и также рост аварийности с участием детей (+ 16,7 ДТП, + 14,3 % пострадавших) отмечается на территории Бежицкого района.

Основную долю пострадавших несовершеннолетних участников дорожного движения составили дети младшего школьного возраста - 9 ДТП с 10-ю пострадавшими детьми. Удельный вес ДТП с указанной возрастной категорией составляет 37,5 %, травмированных 40,0 %.

Как следует из представленных данных, наиболее подвержены участию в дорожно-транспортных происшествиях мальчики (79,2 % ДТП и 80,0 % раненых).

Большинство ДТП с участием детей (уд. вес 33,3%) зарегистрировано в вечерние часы в период с 18 до 21 часа (8 ДТП, 8 пострадавших).

Самыми аварийными днями недели являются вторник, когда зарегистрировано 7 ДТП с участием несовершеннолетних (уд. вес 29,2 %), и суббота – 5 ДТП (уд. вес 20,8 %).

В рассматриваемом периоде наиболее пострадавшей категорией участников движения являются дети-пешеходы – 16 детей, что составляет 64,0 % от общего числа раненых детей. Также в ДТП получили травмы четверо детей-пассажиры (16,0%), 4 велосипедиста (16,0 %) и иной участник дорожного движения (пассажир вело) (4,0 %).

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года отмечается рост аварийности с участием детей-велосипедистов (+ 100,0 % ДТП и раненых соответственно), а также увеличение числа ДТП с участием детей-пешеходов (+ 23,1 % ДТП).

По итогам 11 месяцев число ДТП по причине нарушений ПДД детьми-пешеходами по сравнению со статистическими данными прошлого года стабильно: зарегистрировано 4 ДТП с 4-мя пострадавшими детьми (один ребенок 3 г., дошкольное учреждение не посещает, школьники МБОУ СОШ №1, МБОУ СОШ №11, СОШ № 64).

При анализе объектов улично-дорожной сети в местах наездов на детей-пешеходов установлено, что абсолютное большинство ДТП данного вида произошло на пешеходных переходах (11-0-11; 68,8%). Также имели место факты наездов вне пешеходных переходов при переходе ими проезжей части вне установленных мест (2-0-2; 12,5 %), на тротуарах (2-0-2; 12,5 %), на внутривортовой территории (1-0-1; 6,3 %).

На 50,0 % сократилось количество ДТП с участием детей-пассажиров и на 55,6 % пострадавших.

В анализируемом периоде не допущено дорожно-транспортных происшествий с участием водителей средств индивидуальной мобильности и мототранспорта.

*ОГИБДД УМВД России по г. Брянску*

## **СВЕДЕНИЯ**

### **О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ДО 16-ТИ ЛЕТ НА ТЕРРИТОРИИ ОБЛАСТНОГО ЦЕНТРА**

#### **ДТП с участием детей в Бежицком районе г. Брянска:**

В Бежицком районе зарегистрировано 7 ДТП (11мес 2022 – 6, +1 ДТП/+16,3%), в результате которых 8 несовершеннолетних получили травмы (11мес 2022 – 7, +1 пострадавший/+14,3%), погибших нет (11мес 2022 – 0, стаб).

#### **Примеры ДТП:**

1. 21.02.2023 в 07 часов 49 минут в районе д. 98 по ул. 22-го Съезда КПСС г. Брянска водитель автомобиля KIA ED (CEE'D), двигаясь по ул. Молодой Гвардии в стороны ул. 22 Съезда КПСС, при выполнении маневра поворот налево на ул. 22-го Съезда КПСС, не предоставил преимущество в движении автомобилю AUDI A6, который двигался по ул. 22 Съезда КПСС со стороны ул. Литейной в сторону ул. Металлистов, в следствии чего произошло столкновение транспортных средств. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир автомобиля AUDI A6 с диагнозом: «ушиб грудной клетки справа», после осмотра в «Детской поликлинике №2» отпущен с рекомендациями (относится к категории раненый).

2. 04.04.2023 в 19 часов 40 минут в районе д. 12 по ул. Орловской г. Брянска водитель автомобиля НИССАН QASHQAI, двигаясь по дворовой территории совершил наезд на 3-летнюю девочку-пешехода, которая внезапно выбежала на внутривортовую дорогу из-за припаркованных вдоль детской площадки транспортных средств, где ударилась в область переднего левого крыла. В результате ДТП несовершеннолетняя с диагнозом: «закрытый перелом обеих костей левой голени нижней трети со смещением», госпитализирована в травматологическое отделение детской областной больницы.

3. 11.04.2023 года в 13 часов 58 минут в районе дома №8 по ул. Флотской г. Брянска водитель автомобиля ХБЮНДАЙ SOLARIS, двигаясь по ул. Флотской со стороны ул. Литейной в сторону ул. Ульянова на запрещающий сигнал светофора для водителей, совершил наезд на 8-летнего ребенка, переходившего по регулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход с диагнозом: «ушиб левого коленного сустава, ссадины нижней конечности слева», госпитализирован в травматологическое отделение.

4. 01.05.2023 года в 16 часов 20 минут в районе дома 11-а по ул. Федюнинского г. Брянска водитель автомобиля VOLKSWAGEN ГОЛЬФ, перед началом движения при выполнении маневра левого поворота, совершил столкновение с двигавшимся в попутном направлении, автомобилем RENAULT LOGAN, в результате чего автомобиль RENAULT LOGAN допустил наезд на пешеходов (отца и его сына - в детской коляске), идущего по тротуару слева, навстречу по ходу движения автомобилей. В результате ДТП: Локтюшин Тимофей Станиславович 28.07.2022 года рождения (находился в детской коляске в присутствии родителей) с диагнозом: «ушиб грудной клетки под вопросом», госпитализирован в детскую областную больницу.

5. 23.06.2023 г. в 18 часов 57 минут в районе д. 124 по ул. 22-го Съезда КПСС произошел наезд на пешехода автомобилем HYUNDAI SANTAFE, который двигался по ул. 22-го Съезда КПСС со стороны ул. Литейной в сторону ул. Клинцовской по главной дороге, на перебежавшего проезжую часть дороги слева направо по ходу движения транспортного средства, в неустановленном месте Барамошкина Д.А. В результате ДТП пешеход Барамошкин Дмитрий Александрович, 19.07.2008 года рождения, проживает: г. Брянск, ул. Медведева, д. 7, кв. 57, учащийся МБОУ СОШ № 11, 7 «В» класс, с диагнозом: «ЗЧМТ, СГМ, перелом верхней челюсти, травматический пневмонит, перелом основания черепа», госпитализирован в лечебное учреждение.

6. 19.07.2023 г. в 19 часов 35 минут в районе д. 33А по ул. Почтовой г. Брянска произошло столкновение автомобиля МАЗДА, который двигался по ул. Почтовой со стороны ул. 50 Армии в сторону ул. Ново-Советской, и велосипеда марки «StelsNavigator» под управлением несовершеннолетнего Золотарева Н.П., который пересекал проезжую часть дороги справа-налево по ходу движения автомобиля МАЗДА. В результате ДТП несовершеннолетний велосипедист (11 лет) Золотарев Н. П. с диагнозом: «перелом шейки бедренной кости со смещением отломков и отрывом большого вертела, линейный перелом теменной кости слева, ушиб правого легкого, множественный ссадины мягких тканей головы, лица, конечностей» после осмотра госпитализирован в травматологическое отделение ГБУЗ «Брянская областная детская больница». Несовершеннолетний пассажир велосипеда (7 лет) Харламов М. О. с диагнозом: «сотрясение головного мозга» после осмотра госпитализирован в нейрохирургическое отделение ГБУЗ «Брянская областная больница». Оба несовершеннолетних ученики МБОУ СОШ №19 г. Брянска.

7. 30.08.2023 года в 15 часов 50 минут в районе дома 8 по ул. 22 Съезда КПСС г. Брянска, 67-летний водитель, управляя автомобилем ДЭУ NEXIA, двигался по ул. 22 Съезда КПСС со стороны ул. Ульянова в сторону ул. 3-го Интернационала, на не регулируемом пешеходном переходе совершил наезд на пешехода Мамотько К.В., переходящую проезжую часть дороги справа на лево по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП: пешеход Мамотько Камилла Витальевна, 08.04.2008 года рождения, зарегистрирована и проживает по адресу: г. Брянск, ул. Харьковская, д. 3-а кв. 72, учащаяся лицей №2, перешла в 9-в класс, к административной ответственности за 2 года не привлекалась, с диагнозом: «ушиб крестца», госпитализирована в детскую областную больницу.

### **ДТП с участием детей в Советском районе г. Брянска:**

В Советском районе зарегистрировано 5 ДТП (11мес 2022 – 7, -2 ДТП/-28,6%), в результате которых 5 несовершеннолетних получили травмы (11мес 2022 – 9, -4 пострадавших-44,4%), погибших нет (11мес 2022 – 0, стаб).

#### **Примеры ДТП:**

1. 21.03.2023 года в 16 часов 20 минут в районе дома №39 по ул. Октябрьской г. Брянска женщина-водитель автомобиля НИССАН ALMERA, двигаясь по ул. Октябрьской со стороны ул. Фокина в сторону ул. Пролетарской, совершила наезд на внезапно выбежавшего на проезжую часть дороги с тротуара, расположенного с правой стороны по ходу движения транспортного средства 8-летнего ребенка. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход с диагнозом: «множественные ушибы, ссадины левой голени, голеностопного сустава, коленного сустава», отпущен с назначением лечения.

2. 03.06.2023 года в 20 часов 48 минут в районе дома 60 по ул. Дуки г. Брянска водитель автомобиля MITSUBISHI LANCER, двигался по ул. Дуки со стороны пр-та Ленина, при совершении маневра поворота направо на прилегающую к д. 60 по ул. Дуки территорию, совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода, пересекающего проезжую часть прилегающей территории справа налево по ходу движения транспортного средства. Пешеход Лысенков Даниил Алексеевич, 21.03.2015 года рождения, находится на семейном обучении, с диагнозом: ушиб, осаднение мягких тканей нижней трети правой голени, после осмотра в детском травмпункте Советского района г. Брянска, отпущен с назначением лечения.

3. 03.07.2023 в 10 часов 50 минут в районе дома 39 по ул. Фрунзе г. Брянска водитель, управляя средством индивидуальной мобильности (СИМ) - электросамокатом Kigo M4 500W, двигаясь по ул. Глинки по дороге с односторонним движением во встречном направлении со стороны ул. Пересвета в сторону ул. Красноармейская допустила столкновение с автомашиной Митсубиси, двигавшейся по ул. Фрунзе со стороны пр-та Станке Димитрова в сторону ул. Лазо. В результате чего пассажир средства индивидуальной мобильности (СИМ) электросамоката Бушева С.А. получила телесные повреждения и с диагнозом: ЗЧМТ, СГМ, ушибы и ссадины левой половины лица и левого бедра из Брянской областной больницы № 1 отпущена с назначением лечения. Несовершеннолетняя воспитанница МБУДО детский сад №129 «Подсолнушек».

4. 05.07.2023 г. в 09 часов 58 минут в районе д. 47/1 по ул. Дуки г. Брянска водитель автомобиля KIA RIO, двигаясь по ул. 7-я Линия со стороны ул. Малыгина в сторону ул. Дуки, совершил наезд на велосипед под управлением несовершеннолетнего Бобровского Максима Антоновича, который выехал на проезжую часть из-за припаркованного автомобиля. В результате ДТП: несовершеннолетний велосипедист Бобровский Максим Антонович, 29.09.2011 года рождения, учащийся 6 «Д» класса МБОУ «Гимназия №7», с диагнозом: «ушиб нижней губы, поверхностная рана нижней губы и подбородка», после осмотра в лечебном учреждении отпущен домой.

5. 23.09.2023 г. в 14 часов 24 минуты в районе дома №174 по ул. Красноармейской водитель автомобиля Mitsubishi, двигаясь от кольца «Самолета», при повороте налево к магазину «Электроника», не предоставил преимущество и совершил столкновение с автомобилем KIA. В результате ДТП несовершеннолетний Мицук Никита Михайлович, 18.11.2015 г.р., учащийся 2 «Б» класса МБОУ СОШ №4 с диагнозом «ушиб обеих голеней» после осмотра в мед. учреждении был отпущен с рекомендациями. Несовершеннолетний располагался автомобиле на переднем пассажирском сиденье в ДУУ.

### **ДТП с участием детей в Фокинском районе г. Брянска:**

В Фокинском районе ДТП зарегистрировано 6 ДТП (11 мес 2022 – 2, +4/+200%), в результате которых 6 человек получили травмы (11мес 2022 – 3, +3/+100%), погибших нет (11мес 2022 – 0, стаб).

#### **Примеры ДТП:**

1. 16.08.2023 года в 19 часов 14 минут в районе дома 18 «А» по пр-ту Московскому г. Брянска 33-летний водитель, управляя автомобилем МЕРСЕДЕС-БЕНЦ VITO, двигался по пр-ту Московскому со стороны ул. Калинина в сторону ул. Шолохова, на запрещающий сигнал светофорного объекта и допустил наезд на пешехода Белаи З.С., который пересекал проезжую часть дороги на разрешающий сигнал регулируемого пешеходного перехода справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате дорожно-транспортного происшествия пешеход Белаи Захар Сергеевич, 09.04.2010 года рождения, зарегистрирован и проживает по адресу: г. Брянск, пр-д Станке-Димитрова, д. 6, кв. 54, учащийся СОШ № 8, перешел в 7-Б класс, двигался без сопровождения родителей, с диагнозом: СГМ, ушибленная рана затылка, после осмотра в ГАУЗ «БОБ №1», госпитализирован в нейрохирургическое отделение.
2. 20.08.2023 года в 21 час 30 минут в районе д. 14 по ул. Б. Хмельницкого 19-летний водитель, управляя автомобилем Опель Мерива, двигаясь по ул. Кр. Партизан со стороны ул. Чапаева в сторону ул. Гомельской, совершил наезд на велосипедиста (14 лет) Дворянова И.Т., который управляя велосипедом «ASTIWELL» черного цвета двигался по парковочной площадке у края проезжей части по ул. Б. Хмельницкого. В результате ДТП велосипедист Дворянов И.Т. с диагнозом «закрытая черепно-мозговая травма, сотрясение головного мозга, ушибы и ссадины лица» после осмотра в Брянской областной больнице №1 направлен в детскую областную больницу для осмотра травматолога и хирурга, от куда с диагнозом: «множественные ссадины нижних конечностей», отпущен домой с рекомендациями.
3. 29.08.2023 года в 20 часов 54 минут в районе дома 33 по ул. Дзержинского г. Брянска 18-летний водитель, управляя автомобилем РЕНО СИМБОЛ EX1493, двигался по ул. Дзержинского со стороны ул. Севской в сторону ул. Чапаева, совершил наезд на переходившего проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу справа на лево по ходу движения ТС пешехода (14 лет) Солупаева Д.А. В результате ДТП: пешеход Солупаев Дмитрий Александрович, 14.04.2009 года рождения, зарегистрирован: Брянская область, Погарский р-н, д. Бобрик, ул. Набережная, дом 193, проживает по адресу: г. Брянск, пр-т Московский, д. 60, кв. 11, с диагнозом: «ЗЧМТ, СГМ», после осмотра в ГАУЗ БОБ №1 г. Брянска, направлен в детскую областную больницу г. Брянска, где с диагнозом: «открытый перелом кости правой голени», после осмотра, госпитализирован в травматологическое отделение.
4. 09.09.2023 года в 09 часов 00 минут в районе дома № 88 по пр-ту Московскому г. Брянска 37-летний водитель, управляя автомобилем Газель 3010GD, двигался по пр-ту Московскому в среднем ряду со стороны ул. Менжинского в сторону ул. Новозыбковской на запрещающий (предварительно - желтый) сигнал светофора, совершил наезд на переходившего проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на разрешающий сигнал светофора для пешеходов справа налево по ходу движения ТС несовершеннолетнего (10 лет) пешехода Бабкина Дмитрия Евгеньевича, 15.02.2013 года рождения, учащийся МБОУ СОШ №55, 4 «а» класс. В результате ДТП пешеход с диагнозом: ушиб стопы справа, тупая травма живота, госпитализирован в хирургическое отделение ДОБ для наблюдения.
5. 01.11.2023 в 14 часов 30 минут в районе д. 44 по ул. Дзержинского г. Брянска 50-летний водитель автомобиля SHANGAN, двигаясь по ул. Дзержинского со стороны ул. Кавказской в сторону пр-та Московского, при выполнении обгона совершил наезд на переходившую проезжую часть дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля несовершеннолетнюю девочку-пешехода Козлову Марианну Анатольевну, 02.08.2012 г.р., учащуюся МБОУ СОШ №36,5 «В» класс. В результате ДТП пешеход с различными травмами была госпитализирована в медицинское учреждение.
6. 28.11.2023 года в 07 часов 40 минут в районе д. 56 по ул. Менжинского г. Брянска 36-летняя женщина-водитель автомобиля KIA RIO, двигалась по ул. Менжинского со стороны ул. Уральской в сторону пр-та Московского, не справилась с управлением, выехала на полосу, предназначенную для встречного движения, где совершила столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем ФОЛЬКСВАГЕН ПОЛО, под управлением водителя 36-летнего мужчины. В результате ДТП: пассажир автомобиля KIA RIO, Расшинин Алексей Александрович 05.11.2009 года рождения, учащийся МБОУ СОШ №28, 8 «Б» класс, с диагнозом: «ушиб

грудной клетки, синкопальное состояние», госпитализирован в медицинское учреждение. Находился на переднем пассажирском сидении, ремнем безопасности был пристегнут.

### **ДТП с участием детей в Володарском районе г. Брянска:**

В Володарском районе зарегистрировано 6 ДТП (11мес 2022 – 8, -2/-25,0%), в результате которых пострадали 6 несовершеннолетних участника дорожного движения (11мес 2022 – 8 пострадавших -2/-25,0%), погибших нет (11мес 2022 – 0, стаб).

#### **Примеры ДТП:**

1. 28.01.2023 года в 10 часов 35 минут в районе дома 73 по ул. Пушкина водитель автомобиля ФОРД-S-MAX, двигаясь по ул. Пушкина со стороны ул. Академика Королева в сторону ул. Профсоюзов, совершил наезд на пешеходов Яшина В.В. и Яшина А.В., переходивших проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу слева на право по ходу движения ТС. В результате ДТП несовершеннолетний Яшин Арсений Владимирович 17.02.2012 года рождения, учащийся МБОУ «Гимназия №4», с диагнозом: «ссадины, ушиб мягких тканей правой подвздошной области, ушиб левого лучезапястного сустава, ушиб и ссадина левого коленного сустава», после осмотра в ГБУЗ «Брянская областная детская больница» был отпущен домой с назначением лечения.

2. 13.05.2023г. в 18-07 в районе д. 62 по ул. Володарского произошло столкновение автомобиля ХБЮНДАЙ SOLARIS, который двигался по ул. Димитрова со стороны ул. Пушкина в сторону ул. Володарского по главной дороге и велосипеда марки «Стелс» под управлением Крот К.А., который внезапно выехал с прилегающей территории стадиона «Красных партизан» из-за припаркованных транспортных средств. В результате ДТП: Велосипедист Крот Кирилл Алексеевич, 21.07.2010 г/р., учащийся МБОУ Гимназия № 4, класс 6-г, с диагнозом: тупая травма живота, после осмотра в ДОБ, госпитализирован в хирургическое отделение.

3. 13.07.2023 года в 18 часов 45 минут в районе дома 85 по ул. Димитрова г. Брянска водитель автомобиля Фольксваген Тигуан, двигалась по ул. Димитрова со стороны ул. Пушкина в сторону ул. Энгельса, совершила наезд на пересекавшего слева направо по ходу движения автомашины, по нерегулируемому пешеходному переходу, пешехода Червинского И.Д. В результате ДТП: пешеход Червинский Иван Денисович, 06.08.2014 года рождения, учащийся МБОУ СОШ № 46, 3-А класс, двигался без сопровождения родителей, с диагнозом: «компрессионный перелом ТН7-9», госпитализирован в травматологическое отделение детской областной больницы № 1.

4. 04.08.2023 года в 10 часов 20 минут в районе дома 52 по ул. Красный Маяк г. Брянска 49-летний водитель, управляя автомобилем Киа Сид, двигался по ул. Суворова со стороны ул. 2-ая Мичурина в сторону ул. Димитрова, на нерегулируемом пешеходном переходе допустил наезд на несовершеннолетнего (10 лет) пешехода Пузик И.А., пересекающего на самокате проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу слева направо по ходу движения автомобиля. В результате ДТП пешеход Пузик Илья Андреевич, 20.07.2013 года рождения, учащийся СОШ № 58, 4-А класс, двигался без сопровождения родителей, с диагнозом «закрытый перелом таранной кости правого голеностопа» отпущен с назначением лечения.

5. 22.09.2023 в 08 часов 19 минут в районе дома 12 по улице Никитина г. Брянска 26-летний водитель, управляя автомобилем KIA ED (CEED), двигаясь по улице Никитина со стороны ул. Димитрова в сторону ул. Красный Маяк, в крайней правой полосе, на разрешающий сигнал светофора, во избежание столкновения с автомобилем НИССАН АЛЬМЕРА КЛАССИК, под управлением 39-летнего водителя, который двигался во встречном направлении со стороны ул. Красный Маяк и осуществлял маневр левого поворота на ул. Димитрова, на разрешающий сигнал светофора, принял вправо и допустил наезд на бордюрный камень с последующим наездом на трех пешеходов, которые стояли на тротуаре. В результате дорожно-транспортного происшествия: пешеход Жобирова Сабита Азаматжоновна, 26.09.2019 года рождения, с диагнозом: «СГМ, ушиб головного мозга тяжелой степени, субархидальное кровоизлияние», госпитализирована в нейрохирургическое отделение «БОО №1». Кроме того, в ДТП также пострадали мать и бабушка несовершеннолетней.

6. 31.10.2023 г. в 14 часов 40 минут в районе дома № 89 по ул. Чернышевского водитель автомобиля МАЗ, совершил наезд на **перебежавшего** проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу несовершеннолетнего Лысыкова Егора Максимовича, учащегося 4 «Г» класса МБОУ СОШ №64. В результате ДТП несовершеннолетний с диагнозом «ушиб головного мозга средней тяжести» был госпитализирован в медицинское учреждение.